

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ท่าเทียบเรือ ตามหนังสือ ที่ วพ 0504/4434 ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2535 และผลการพิจารณาการปรับปรุงระบบ บำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ตามหนังสือที่ วว 0804/835 ลงวันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2542 จากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าว มาผนวกไว้รวมกับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมฉบับนี้

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์ ช่องนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งมีรายละเอียด ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 2-1 ส่วนผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการได้จัดส่ง รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดสำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังภาคผนวก ข-2

สำหรับผลการปฏิบัติการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ ช่องนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด แสดงดังภาคผนวก ง-1 ประกอบด้วย

- ใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ หมายเลข 24A ตามหนังสือเลขที่ 45/2567 ลงวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ออกโดยสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า

- ใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ หมายเลข 24B ตามหนังสือเลขที่ 46/2567 ลงวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ออกโดยสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า

- ใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ หมายเลข 24D (ปัจจุบันระงับใช้งานชั่วคราว)



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์ช่องนนทรี
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none">- ปฏิบัติตามความที่เสนอในรายงานฯ โดยเคร่งครัด เช่น ขั้นตอนการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ข้อปฏิบัติในการเกิดเพลิงไหม้ มาตรการความปลอดภัยและการปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none">- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ ซึ่งในปัจจุบันมีการใช้ทำเทียบเรือ 2 ท่า คือท่าหมายเลข 24A และหมายเลข 24B ส่วนท่าหมายเลข 24D มีการระงับการใช้งานชั่วคราว สรุปได้ดังนี้<ul style="list-style-type: none">• โครงการทำการทดสอบความทนทานต่อแรงดันของท่อที่ใช้สูบน้ำมัน เป็นประจำทุกปี• โครงการจัดให้มีถังรองรับน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากการถอดและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือ• โครงการกำหนดให้มีการล้อมฟุ้ง (Boom) รอบเรือระหว่างการสูบน้ำมัน เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล• โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน• โครงการจัดให้มีห้องควบคุมมาตรฐานระดับน้ำมันของถังเก็บน้ำมัน• โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่าทั้งท่าหมายเลข 24A และหมายเลข 24B• โครงการจัดให้มีป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ข-3 นโยบายด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด- ภาคผนวก ข-4 ตัวอย่างเอกสารขั้นตอนการสูบน้ำมันผลิตภัณฑ์- ภาคผนวก ข-5 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับภาษีขนส่งของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต- ภาคผนวก ข-6 กฎระเบียบและข้อปฏิบัติของคลังช่องนนทรี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์ของนทรี
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none">• โครงการจัดทำรั้วคอนกรีตสูงประมาณ 60 ซม. กันล้อมรอบลานถังเคมี ซึ่งปัจจุบันไม่ได้ใช้งานแล้ว• โครงการจัดให้มีบ่อดักไขมัน เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบบระบายน้ำสู่ลำรางสาธารณะ• โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้อย่างเพียงพอ ซึ่งขยะทั่วไปจะรวบรวมและส่งให้สำนักงานเขตคลองเตยนำไปกำจัด ซึ่งมีความถี่ในการส่งไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ส่วนขยะอุตสาหกรรมและขยะปนเปื้อนน้ำมัน จะทำการรวบรวมใส่ถัง 200 ลิตรปิดฝามิดชิด และส่งให้บริษัทขนส่งของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตส่งต่อไปกำจัด และล่าสุดในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้มีการนำส่งของเสียอันตรายไปกำจัดให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ข-7 สำเนาหนังสือจัดตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม- ภาคผนวก ข-8 แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมของคลังน้ำมันของนทรี- ภาคผนวก ข-9 เอกสารการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงาน- ภาคผนวก ข-10 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน- ภาคผนวก ข-11 รายงานการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ พ.ศ. 2567- ภาคผนวก ข-12 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเกิดเหตุรั่วไหล พ.ศ. 2567



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์ของนทรี
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none">• โครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย บริเวณหน้าคลัง• โครงการจัดให้มีป้ายการจราจรภายในคลังอย่างเพียงพอ• โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน และมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ไว้เพียงพอ และพร้อมต่อการใช้งาน พร้อมทั้งมีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีโดยมีการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ประกอบด้วยการซ้อมแผนฉุกเฉินเกิดเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเกิดเหตุรั่วไหล เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2567 นอกจากนี้ได้กำหนดให้ผู้ร่วมปฏิบัติงานและผู้เข้ามาติดต่อกิจธุระที่คลัง จะต้องได้รับการอบรมกฎระเบียบ และข้อปฏิบัติต่างๆ ของคลังก่อนเข้าคลัง และทางโครงการได้เล็งเห็นถึงความปลอดภัยในทำเทียบเรือจึงมีการจัดตั้งคณะอนุกรรมการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ในการควบคุมและกำกับดูแลให้กิจกรรมต่างๆ		<ul style="list-style-type: none">- ภาพที่ 2-1 บริเวณทำเทียบเรือ- ภาพที่ 2-2 ถาดรองรับน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากการถอดและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเรือ- ภาพที่ 2-3 การล้อมท่อนรอบลำเรือ- ภาพที่ 2-4 อุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน- ภาพที่ 2-5 ห้องควบคุมมาตรวัดระดับน้ำมันของถังเก็บน้ำมัน- ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า- ภาพที่ 2-7 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล- ภาพที่ 2-8 บ่อดักคราบน้ำมัน- ภาพที่ 2-9 ภาพขณะรองรับขยะแยกประเภท



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันเซลล์ช่องนนทรี
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				<ul style="list-style-type: none">- ภาพที่ 2-10 พนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าคลัง- ภาพที่ 2-11 ป้ายการจราจรภายในคลัง- ภาพที่ 2-12 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง
	<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยและการปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน เป็นประจำตามกำหนดเวลาหรืออย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none">- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยแก่พนักงานทั้งแบบออนไลน์ และแบบออนไลน์ (ในสถานที่จริง) ตามความเหมาะสม โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีการอบรมทั้งภายในและภายนอกและซ้อมแผนปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน ดังนี้<ul style="list-style-type: none">* การฝึกอบรมด้านสุขภาพ-ไวรัสไข้เลือดออกและชิคา เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2567* การฝึกอบรมด้านความตระหนักรู้ด้านความมั่นคงปลอดภัยและข้อกำหนด ISPS Code สำหรับท่าเรือ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2567* การอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น เมื่อวันที่ 4-6 กันยายน และ 2-4 ตุลาคม พ.ศ. 2567	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ข-3 นโยบายด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด- ภาคผนวก ข-8 แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมของคลังน้ำมันช่องนนทรี- ภาคผนวก ข-9 เอกสารการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงาน- ภาคผนวก ข-10 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันเซลล์ช่องนนทรี
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none">* การฝึกซ้อมแผนกรณีพบวัตถุต้องสงสัยบริเวณ ชายฝั่งริมฝั่ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2567* การฝึกอบรมการตระหนักรู้ด้านสุขภาพ-ปรีสติ มาลาเรีย เมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2567* การฝึกอบรมด้านความมั่นคงปลอดภัยทาง ไซเบอร์ และการบริหารจัดการข้อมูลและระบบ สารสนเทศ เมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2567* การฝึกอบรมการตระหนักรู้ด้านสุขภาพ - ไวรัส เอชไอวี เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567* การฝึกซ้อมแผนกรณีพบผู้บุกรุกขึ้นที่คลังน้ำมัน เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 <p>นอกจากนี้ทางโครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีบุคลากรที่ต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน และ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ ขจัดคราบน้ำมันอย่างเพียงพอและพร้อมใช้งาน เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้และหกรั่วของ ผลิตภัณฑ์ รวมทั้งยังมีการจัดซ้อมเป็นประจำทุกปี โดยมีการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ประกอบด้วยการซ้อมแผนฉุกเฉินเกิดเพลิงไหม้ เมื่อ วันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เกิดเหตุรั่วไหล เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2567</p>		<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ข-11 รายงานการ ซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ พ.ศ. 2567- ภาคผนวก ข-12 รายงานการ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเกิดเหตุ รั่วไหล พ.ศ. 2567- ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์ดับเพลิง บริเวณหน้าท่า- ภาพที่ 2-12 อุปกรณ์ดับเพลิง ภายในคลัง- ภาพที่ 2-13 กิจกรรมการ ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนี ไฟ พ.ศ. 2567- ภาพที่ 2-14 กิจกรรมการ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเกิดเหตุ รั่วไหล พ.ศ. 2567



บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24A



บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24B



บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24D (ปัจจุบันระงับการใช้งานชั่วคราว)

ภาพที่ 2-1 บริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2-2 ถาดรองรับน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากการถอดและเชื่อมต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือ



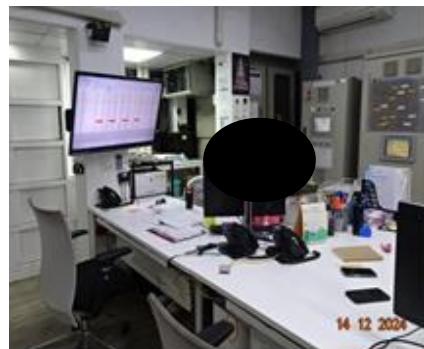
ภาพที่ 2-2 (ต่อ) ถาดรองรับน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากการถอดและเชื่อมต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือ



ภาพที่ 2-3 การล้อมทุ่น (Boom) รอบลำเรือบรรทุก



ภาพที่ 2-4 อุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน



ภาพที่ 2-5 ห้องควบคุมมาตรวัดระดับน้ำมันของถังเก็บน้ำมัน



อุปกรณ์ดับเพลิงที่หน้าท่า 24A



อุปกรณ์ดับเพลิงที่หน้าท่า 24A (ต่อ)



อุปกรณ์ดับเพลิงที่หน้าท่า 24B

ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



อุปกรณ์ดับเพลิงที่หน้าท่า 24B (ต่อ)

ภาพที่ 2-6 (ต่อ) อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24A



บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24B

ภาพที่ 2-7 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2-8 บ่อดักคราบน้ำมัน (Oil interceptor)



ภาพที่ 2-9 ภาพขณะรองรับขยะแยกประเภท



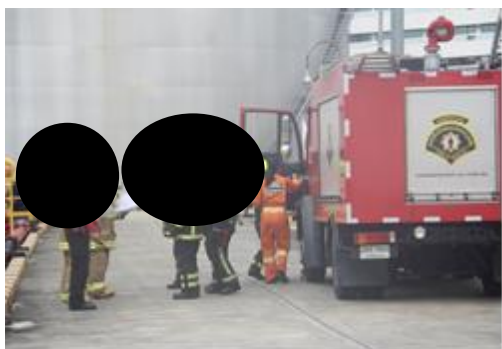
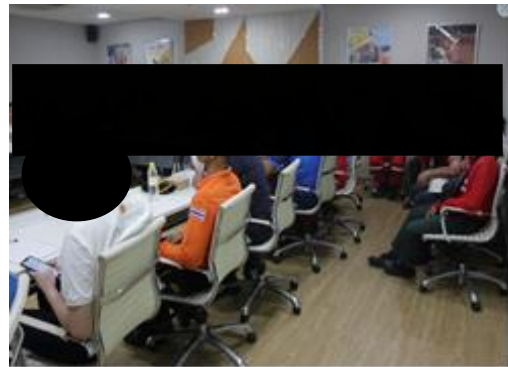
ภาพที่ 2-10 พนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าคลัง



ภาพที่ 2-11 ป้ายการจราจรภายในคลัง



ภาพที่ 2-12 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



ภาพที่ 2-13 กิจกรรมการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2567



ภาพที่ 2-14 กิจกรรมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเกิดเหตุรั่วไหล พ.ศ. 2567